



# सरकारी गजट, उत्तराखण्ड

उत्तराखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

## असाधारण

### विधायी परिशिष्ट

भाग-1, खण्ड (क)  
(उत्तराखण्ड अधिनियम)

देहरादून, शुक्रवार, 29 अप्रैल, 2011 ई0  
बैशाख 09, 1933 शक सम्वत्

उत्तराखण्ड शासन  
विधायी एवं संसदीय कार्य विभाग

संख्या 181/XXXVI(3)/2011/22(1)/2011  
देहरादून, 29 अप्रैल, 2011

### अधिसूचना

#### विविध

“ भारत का संविधान” के अनुच्छेद 200 के अधीन महामहिम राज्यपाल ने उत्तराखण्ड विधान सभा द्वारा पारित “उत्तराखण्ड मोटरयान कराधान सुधार (संशोधन) विधेयक, 2011” पर दिनांक 25 अप्रैल, 2011 को अनुमति प्रदान की और वह उत्तराखण्ड का अधिनियम संख्या 16 वर्ष, 2011 के रूप में सर्व-साधारण को सूचनार्थ इस अधिसूचना द्वारा प्रकाशित किया जाता है।

उत्तराखण्ड मोटरयान कराधान सुधार (संशोधन) अधिनियम, 2011

{उत्तराखण्ड अधिनियम संख्या 16 वर्ष 2011}

उत्तराखण्ड मोटर यान कराधान सुधार अधिनियम, 2003 का अग्रतर संशोधन करने के लिए

### अधिनियम

भारत गणराज्य के बासठवें वर्ष में उत्तराखण्ड राज्य विधान सभा द्वारा अधिनियमित -

- संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ 1. (1) इस अधिनियम का संक्षिप्त नाम उत्तराखण्ड मोटरयान कराधान सुधार (संशोधन) अधिनियम, 2011 है।  
(2) यह दिनांक 08.05.2010 से प्रवृत्त होगा।

**धारा 5 का संशोधन**

2. उत्तराखण्ड मोटरयान कराधान सुधार अधिनियम, 2003, (जिसे यहाँ आगे मूल अधिनियम कहा गया है) की धारा 5 को निम्नवत् प्रतिस्थापित कर दिया जायेगा; अर्थात् :-

“(1) इस अधिनियम द्वारा या उसके अधीन यथा अन्यथा उपबन्धित के सिवाय तथा उत्तराखण्ड राज्य से भिन्न किसी अन्य राज्य या संघ राज्य क्षेत्र द्वारा मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 88 की उपधारा (12) के अधीन प्रदान किये गये राष्ट्रीय परमिट के अधीन संचालित माल वाहन, जिनके द्वारा केन्द्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के नियम 87 के अधीन समेकित फीस का भुगतान कर दिया है, को छोड़कर कोई माल वाहन उत्तराखण्ड में किसी सार्वजनिक स्थान पर नहीं चलाया जायेगा, जब तक कि उसके सम्बन्ध में, धारा 4 के अधीन देय कर के अतिरिक्त, यथास्थिति-

(क) उत्तराखण्ड के भीतर अधिकारिता युक्त, प्राधिकारियों द्वारा स्वीकृत परमिटों के अधीन चलाये जाने वाले माल वाहन के मामले में, तृतीय अनुसूची; या

(ख) उत्तराखण्ड में अंशतः पडने वाले अन्तर्राज्यीय मार्ग के लिए उत्तराखण्ड के बाहर अधिकारितायुक्त प्राधिकारियों द्वारा स्वीकृत परमिटों के अधीन चलाये जाने वाले माल वाहन के मामले में, छठी अनुसूची में विनिर्दिष्ट ऐसे माल वाहन के सम्बन्ध में लागू दर पर अतिरिक्त कर का भुगतान न कर दिया गया हो;

परन्तु यह कि राज्य सरकार, अधिसूचना द्वारा उक्त अनुसूचियों में विनिर्दिष्ट अतिरिक्त कर की दरों में वृद्धि, जो पचास प्रतिशत से अधिक नहीं होगी, कर सकती है।

(2) जहाँ सड़क द्वारा ले जाये जाने वाले माल के कराधान से सम्बन्धित कोई पारस्परिक करार उत्तराखण्ड सरकार और किसी अन्य राज्य सरकार या संघ राज्य क्षेत्र के मध्य किया जाय, वहाँ उपधारा (1) के अधीन अतिरिक्त कर का उद्ग्रहण, उक्त उपधारा में किसी बात के होते हुए भी ऐसे करार के निबन्धनों और शर्तों के अनुसार होगा;

परन्तु यह कि इस प्रकार उद्गृहीत अतिरिक्त कर, उस अतिरिक्त कर से अधिक नहीं होगा, जो इस अधिनियम के अधीन अन्यथा उद्गृहीत होता।”

**धारा 10 का संशोधन**

3. मूल अधिनियम की धारा 10 की उपधारा (1) के खण्ड (ख) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित कर दिया जायेगा; अर्थात :-
- “(ख) किसी ऐसे प्राधिकारी द्वारा, जिसकी अधिकारिता उत्तराखण्ड के बाहर हो, उक्त अधिनियम की धारा 88 की उपधारा (12) के अधीन दिये गये किसी राष्ट्रीय परमिट के अधीन कोई माल वाहन उत्तराखण्ड में नहीं चलाया जायेगा, जब तक कि उसके सम्बन्ध में केन्द्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के नियम 87 के अधीन समेकित फीस का भुगतान विहित रीति से न कर दिया गया हो।”

**तृतीय अनुसूची का संशोधन**

4. मूल अधिनियम की तृतीय अनुसूची का खण्ड (ख) निरसित कर दिया जायेगा।

आज्ञा से,  
राम सिंह,  
प्रमुख सचिव।

In pursuance of the provisions of Clause (3) of Article 348 of the Constitution of India, the Governor is pleased to order the publication of the following English translation of “The Uttarakhand Motor Vehicles Taxation Reforms (Amendment) Act, 2011” (Adhinyam Sankhya 16 of 2011).

As Passed by the Uttarakhand Legislative Assembly and assented to by the Governor on April 25, 2011.

No. 181/XXXVI(3)/2011/22(1)/2011

Dated Dehradun, April 29, 2011

NOTIFICATION

Miscellaneous

**The Uttarakhand Motor Vehicles Taxation Reforms (Amendment) Act, 2011**

[Uttarakhand Act No. 16 of 2011]

An

Act

to further amend the Uttarakhand Motor Vehicles Taxation Reforms Act, 2003

Be it enacted in the Sixty-second Years of the Republic of India by the Uttarakhand State Legislative Assembly as follows :-

**Short title and commencement**

1. (1) This Act may be called the Uttarakhand Motor Vehicles Taxation Reforms (Amendment) Act, 2011.
- (2) It shall come into force on 08.05.2010.

**Amendment of section 5.**

Section 5 of the Uttarakhand Motor Vehicles Taxation Reforms Act, 2003 (hereinafter referred to as the principal Act) shall be substituted as follows; namely :-

“(1) Save as otherwise provided under by this Ordinance and except a goods carriage operating under national permit granted under sub-section (12) of section 88 by a state other than the State of Uttarkhand or a Union Territory, which has paid the consolidated fee under rule 87 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 no goods carriage shall be operated in any public place in Uttarakhand, unless there has been paid in respect thereof, in addition to the tax payable under section 4, an additional tax at the rate applicable to such goods carriage specified, as the case may be, in-

- (a) third schedule, in the case of the goods carriage playing under permits granted by authorities having jurisdiction within Uttarkhand;
- (b) sixth schedule, in the case of the goods carriage plying under permits granted by authorities having jurisdiction outside Uttarakhand for inter State route party lying in Uttarakhand;

Provided that the State Government may, by notification, increase by not more than fifty percent, the rates of additional tax specified in the said Schedules.

- (2) Where any reciprocal agreement relating to taxation of goods carried by road is entered into between the Government of Uttarakhand an any other State Government or a Union Territory, the levy of additional tax under the sub-section (1) shall, notwithstanding anything contained in the said sub-section, be in accordance with the terms and conditions of such agreement;

Provided that the additional tax so levied shall not exceed the additional tax, which could have otherwise been levied under this Act.”

**Amendment  
of section 10**

3. In place of clause (b) of sub-section (1) of section 10 of the principal Act, shall be substituted as follows; namely:-

“(b) under a national permit granted under sub-section (12) of section 88 of the said Act by an authority having jurisdiction outside the State of Uttarakhand no goods vehicle shall be use in the State of Uttarakhand unless there has been paid in respect thereof an consolidated tax under rule 87 of the Motor Vehicle Rules, 1989, in the manner prescribed.”

**Amendment of  
third Schedule**

4. Clause (b) of “Third Schedule” of the principal Act shall be repealed.

By Order,

RAM SINGH,  
Principal Secretary.